AVナビゲーション「Z8」対応オプション

リアビジョンカメラ

車載用リアビジョンカメラ (クラリオン製AV-Navi専用) RC11D 希望小売価格 13,440 円 (本体価格 12,800 円) 保 ※道路運送車両の 保安基準適合モデル Lead-Free Solder

IPodケーブル



VTRケーブル



VICS光・電波ビーコンユニット

VICS光・電波ビーコンユニット VCB990 (EA-1438A-A) 希望小売価格 27,510円 (本体価格 26,200 円) (保

ITSスポット(DSRC)ユニット

DSRCユニット DSC012 (EA-2405A-A) 希望小売価格 50,400 円

(本体価格 48,000 円) 保

※ETCユニット(ETC012)との同時接続はできません。 ※USBデータ通信モジュールおよびUSB通信モジュール専用接続ケーブル (CCA-764-500)との同時接続はできません。 ※SA/PAとで提供される情報提供サービス(インターネット接続含む)には 対応しておりません。

ETCユニット

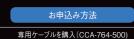


ETCカード期限切れ表示対応 専用ナビ接続ケーブル同梱

カーナビ向け定額通信サービスに対応



USBデータ通信モジュールは株式会社ウィルコム より購入になります。



同梱の申込書に必要事項を記入し投函 $\overline{}$ WILLCOMより通信モジュールがご自宅に配送される

通信モジュールには、「専用ケーブル」が必要になります。また、通信モジュー. 本体及び料金ブランは、株式会社ウィルコムでの取扱いになります。 🗇 詳細、料金ブランにつきましては下記へお問い合わせ下さい

「ウィルコム カーナビサポートデスク」 TEL: 0120-440-156

受付時間: 平日9:00~18:00(土・日・祝日を除く)

使い放題プラン 12ヶ月一括払いご契約の場合

初年度通信料 無料 キャンペーン実施中!

ステアリングリモコン専用ケーブル



AV-Navi用リモコン

AV-Navi用リモコン RCB-202-500

希望小売価格 6,300 円 (本体価格 6,000 円) 折り畳みリモコン RCB-165-540

希望小売価格 **6,300** 円 (本体価格 6,000 円)

※ AV-Navi用プリアウトケーブル CCA-727-500は、本機では使用できません。

フルデジタルスピーカーシステム[Z17F/Z17R]仕様

		Z17F	Z17R
	スピーカー形式	フルデジタル17cmコアキシャル2WAYスピーカー(2本1組)	フルデジタル17cmコアキシャル2WAYスピーカー(2本1組)
スピーカ-	使用ユニット	17cmPMI-BAFデュアルレイヤーコーン(ウーファー) 2cmピュアソフトドーム(ツィーター)	17cmPMI-BAFデュアルレイヤーコーン(ウーファー) 2cmピュアソフトドーム(ツィーター)
Tŧ.	外形寸法	172(W) × 166(H) × 74(D)mm(入力ケーブルを除く)	172(W) × 166(H) × 74(D)mm(入力ケーブルを除く)
カシー	埋込寸法	134(W) × 134(H) × 57.5(D)mm	134(W) × 134(H) × 57.5(D)mm
Ji	質量(一本あたり)	1,020g	1,020g
	その他	高剛性サウンドバッフル同梱	高剛性サウンドバッフル同梱
	スピーカー形式	フルデジタルドームツィーター(2本1組)	-
ツ	使用ユニット	2cm ピュアソフトドーム	-
1	外形寸法	41.5(W) × 41.5(H) × 26.5(D) mm	-
4	ツィータースタンド取付時	41.5(W) × 48(H) × 51 (D) mm	-
ĺ	質量(一本あたり)	56g	-
	その他	スタンド&埋込み用ブラケット同梱	-
	駆動ユニット	フルデジタルドライバーユニット(左チャンネル用2個、右チャンネル用2個)	フルデジタルドライバーユニット(左チャンネル用1個、右チャンネル用1個)
	外形寸法	107.8(W) × 24.4(H) × 47.8(D)mm	107.8(W) × 24.4(H) × 47.8(D) mm
	本体質量	100g	100g
K.	定格出力(ウーファー部)	0.93W × 6ドライバー × 2ch(マルチ駆動型)	0.93W × 6ドライバー × 2ch(マルチ駆動型)
5	定格出力(コアキシャル ツィーター部)	0.93W × 2ch	0.93W × 2ch
1	定格出力(セパレート ツィーター部)	0.93W × 2ch	-
バ	最大出力(ウーファー部)	1.39W × 6ドライバー × 2ch(マルチ駆動型)	1.39W × 6ドライバー × 2ch(マルチ駆動型)
i i	最大出力(コアキシャル ツィーター部)	1.39W × 2ch	1.39W × 2ch
ュ	最大出力(セパレート ツィーター部)	1.39W × 2ch	-
= [エフェクト部	デジタルクロスオーバー + 5Band P-EQ	デジタルクロスオーバー + 5Band P-EQ
ッ	使用電源	10.8 to 15.6 Volts	10.8 to 15.6 Volts
	消費電流	0.05A/0.21A(1ch) (待機時/1W出力時)	0.05A/0.21A(1ch) (待機時/1W出力時)
	THD+N (20kHz AE-17filter)	0.08% (Non-NFB) at 1kHz	0.08%(Non-NFB) at 1kHz
	S/N (A-weighted)	115dB	115dB
	チャンネルセパレーション	115dB	115dB

フルデジタルスピーカーシステム

本システムは必ず「01DRIVE」対応スピーカー(Z17F/Z17R)を接 続してください。標準装着スピーカーおよびその他純正スピーカー、市 販スピーカー等は接続できません。

<フロント用/Z17F>

車種	年式	型式	備考
プリウス	H21/5~現在	DAA-ZVW30	*1,*2,*3,*4,*5
プリウスα	H23/5~現在	ZVW40W系/ZVW41W系	*1,*2, *5, *6

- *2.標準リアスピーカーは接続できませんので、標準リアスピーカーから音は出ません。リアスピーカー接続には必ず「O1DRIVE」
- ナウンドシステム装着車には取り付けできません。
- ョンシステム装着車には取り付けできませ

車種	年式	型式	備考
アルファード	H20/5~現在	GGH20W系/GGH25W系/ ANH20W系/ANH25W系	*1,*2,*3,*4,*5
ヴェルファイア	H20/5~現在	GGH20W系/GGH25W系/ ANH20W系/ANH25W系	*1,*2,*3,*4,*5

- *1.オーディオレス標準スピーカー装着車に取り付け可能です。
- 1.オーディオレス標準スピーカー装着車に取り付ける底です。
 2.標準リアスピーカーよび標準天井アクテュエーターは接続できないため、標準リアスピーカーおよび標準天井アクテュエーターは鳴りません。
 3.リアスピーカー接続には必ず「01DRIVE」対応リアスピーカー(Z17R)を接続してください。
 4.トヨタアムミアムサウントシステム装着車には取り付けできません。
 5.パノラミックスーパーライブサウンドシステム装着車には取り付けできません。

<リア用/Z17R>

車種	年式	型式	備考
プリウス	H21/5~現在	DAA-ZVW30	*1,*2,*3,*4
プリウスα	H23/5~現在	ZVW40W系/ZVW41W系	*1,*4,*5

- ・2.標準4スピーカー装着車にはリアスピーカー装着がないため、取り付けできません ・3.JBLプレミアムサウンドシステム装着車には取り付けできません。

*5.プリウスα·スーパー:	ライブサウンドシステム装着車に	は取り付けできません

車種	年式	型式	備考
アルファード	H20/5~現在	GGH20W系/GGH25W系/ ANH20W系/ANH25W系	*1,*2,*3,*4,*5
ヴェルファイア	H20/5~現在	GGH20W系/GGH25W系/ ANH20W系/ANH25W系	*1,*2,*3,*4,*5

- *2.標準天井アクチュエーターは繋ができないため、標準天井アクチュエーターから音は出ません。
 *3.必ず、助手席シート下の車両側ラジオセッティングコンデンサBOX用のコネクターを外し、車両ハーネスのコネクターに付属の ショートコネクターを接続し、テーピング処理をしてください
- *4.トヨタブレミアムサウンドシステム装着車には取り付けできません。
 *5.パノラミックスーパーライブサウンドシステム装着車には取り付けできません。



本カタログの製品を正しく安全にお使いいただくため、ご使用前にかず「取扱部門書」と「取付部門書」をよくお読みの上、正しくお使いください、本カタログに掲載されている製品は、変なが、本カタログに掲載されている製品の取けて扱い。またのでは、またんでは、またのでは、またのでは、またのでは、またのでは、またのでは、またのでは、またのでは、また



安全のため走行中のドライバーは操作しないでください。前方が注意による事故の原因になるので、必ず安全な場所に軍を停車させてから操作してください。音声操作の際にも安全には十分ご注意ください。運転者がデレビやビデオ・JOVDビデオを指名とさは、必ず安全な場所に軍を停車し、サイドブルーキをがけてください。運転者は運転中に、画像を注機しないでください。前方不注意となり事故の原因とのります。テレビやビデオは安全のため走行中機能が販売されません。本カタログに機能されている禁品は DC12V-Dデース車専用する。火災の原理になるので、大型トラックや薬み結合 仕様のディーゼルキなどの DC24V車では使用しないでください。ナビケーションによるルート案内の上後でクスを受ける場合があり、交通事故の原因となります。ナビゲーションによるルート案内の上後で支援を受ける主義の交通規制に反する場合があり、交通事故の原因となります。 出発地、目的地周辺では締め路や地回データ上、幅 33~55mの一般選を ZGでは時い責めの解で経済表示します。また、これらの経路は立意規制(一方通行や右左折禁止など)の情報が無い道路を含みますので、必ず実際の交通規制や道路構造などに従って走行して下さい。



YouTube Clarionブランドチャンネル公開中! 最新モデル解説動画をはじめ、オリジナル動画が満載。 今すぐアクセス!!

http://www.youtube.com/clarionJP ClarionJP」で検索 「ClarionJP」で検索





※ QR コードアプリ取得後ご利用ください

Clarion クラリオン株式会社

〒330-0081 埼玉県さいたま市中央区新都心 7番地 2

製品に関するお問い合わせは カスタマーサポートセンター フリーダイヤル 営業時間 平日 9:30~12:00 13:00~17:00 お客様相談室 0120-112-140

このカタログの掲載内容は、2012年11月現在のものです。

第1版発行 [12AJPD001] (M) 12085X ①

Clarion

独自の厳格な審査基準をクリアした「01DRIVE」。

aは、Morosoft Corporationにより開発された、車載情報端末用組み込みオペレーティングシステムです。 カートに関するご注意) SSDカードは必ず専用アダブターを装着の上、ご使用ください。また、アダブターを本体内に残さないでください。 -カードイ公益を行風しております。

運! または不具合により SDカードに保存されなかった場合のデータ、および消失したデータの保証は致しかねます。 あらかじめ何了承ください ヤー=(SD/SDHC録音)) - 『は AACさよれるTARACの形式に圧縮して録音されます。

3(シリアルコピーマネジメントンステム)に対応しているためにコピー苦可されていない。CDARMやからの発音はできません。 が辞録したものは、個人として実もなどの社が、著作権と、無事制能に無常で発用できません。 Uのきかは、好替の場合は、発音時に正しく好き合えているから年間が、たち ジックキャッチャー『のアルバム情報を要断するには、SDCDHCシスモリーカード、インターネットに接続するためのパソコン、並びに情報を取得するために、パソ の発用アフリケーションナセマスター-31 が必要になります。ナビマスターについては弊社ホームページをご参照ください。

絡情報<u>一般</u>道は2011年9月現在、高速・有料道路は2011年12月現在、ハイウェイ情報は2011年12月現在、交通規制情報は2011年11月現在、、スマートC情報は2011 2月現在、抜け道データは2011年8月版データ、イラスト情報:一般道は2011年9月現在、高速・有料道路は2011年12月現在、住所検索情報、施設検索情報は2011年

すべての1891年リーの連門を指揮するものではてきないません。

本のでの1891年リーの連門を指揮するものではてきないません。

本のでは、1892年の1892年の1893年

Rバに対応しております。) D互換性および接続性は保証しておりません。携帯電話によっては、本機の機能が一部使えない場合があります。

、すると突起物となり、運転中に何らかの危険を及ぼす場合があります。本機に同梱または市販されておりますUSB延長ケーブルを使用し、安 ださい、※本体のUSB端子に接続をして再生できるUSBメモリーは、「USBマスストレージクラス」として認識されることが条件となりますが、

品が、起向いぐ関格変要がありましたかご発替したが、 脚はは高からか、方向なく変更する場合があります。 見用いたことはよってました事実利はの研究、公司では自己は大力等の変化や音失などの開発につきましては、当社は一切その責任を負いかなます。 不可能機能の表示では、シティスクとは上発性、複数、配信、配信することは、著作機法で関比されております。ただは、個人として楽しむ場合

1. アンBBDT (N.C.C.)。 3. その他、この機器から移動体識別用の特定小電力無線局、アマチュア無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことがおきたときは、 お買い上げの原来にまたは整針組織室口はで間合せください。

このマークは、弊社の制定し、 ガイドラインをクリアルた商品に 表示する「クラリオン環境マーク」 です。

:日本国内仕様となります。 脱筆費はお客様の負担となります。 詳しくは販売店にお問い合わせください。

amarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. IOSは、米国および他の国におけるApple Inc.の商標または登録商標です。 Google Inc.の商標または登録商標です。

には対応しておりません。 --ドから再生できる音楽データは MP3/WMA/AAC形式です。

「01DRIVE」が完成に至るまでには、極めて

厳しい審査基準を設けた独自のサウンド審査機

関において、幾度にわたり徹底した音質テストを

実施しています。これは、音のエキスパートである

メンバーが、数百項目にのぼる音質をチェックす

るもので、一定の水準に満たない製品について

は、製品化されないほどの厳格さを有しています。

「01DRIVE」は、この最終テストをきわめて高

いレベルでパスした自信のプロダクトなのです。

DRIVE

Z8/Z17F/Z17R

AV-Navigation Full Digital Speaker System

これまでの概念を超えたDigital to Digitalという発想。

今まで聴いたことのないリアルサウンド。世界初、フルデジタルスピーカーシステム「Oldrive」。

速いビートを刻むバスドラの締まった低音、アコースティックギターを爪弾く

ストリングスの震え、フルートやサックスの突き抜けるような高音…。

「01DRIVE」は、コンサートホールやライヴハウスで聴こえてきた演奏者の息遣いや

女性ヴォーカルの透明感溢れる声、楽器の細かいニュアンスまでもリアルに再現。

さらに、安定した電源回路とマルチDクラスドライバーが究極のハイレスポンス駆動を実現。

D/A変換を必要としないフルデジタルシステムの採用により、

余計な色づけをせず、音像変化を極限まで抑えたリアリティを可能にします。

是非、感動のリアルサウンドをご体験ください。

AV-Navigation Full Digital Speaker System



世界初、フルデジタルスピーカーシステム「01DRIVE」のコンセプト

音の輪郭が際立つ完全デジタル伝送

デジタル信号処理技術(Dnote)によって、6chのボイスコイルを駆動するデジタル信号を入力。 それぞれが協調しながら音一つひとつの輪郭をくっきりと表現します。

圧倒的な超省電力・低電圧化の実現

従来のアナログアンプを用いたシステムの約1/8、 デジタルアンプシステムの約1/3という圧倒的な省電力を実現。

車種別専用チューニング

完全なデジタル化による高度な音響的補正。 クラリオンサウンドマイスターが生み出した車種別専用チューニング。

02 www.clarion.com 03

革新的なテクノロジーと積み重ねたノウハウの融合。

先進のテクノロジーで、人とクルマの新しい関係を築きたい。豊かなアイデアで、地球と環境の未来を描きたい。クラリオンは創業以来、 独自の研究・開発力、柔軟な技術・設計力を駆使して、常にカーオーディオの世界へ新しい風を吹き込んできました。その革新的・継続的な 技術革新の結晶とも言えるのが、ハイエンドオーディオクラスの高音質と低消費電力を可能にした世界初、フルデジタルスピーカーシステム 「O1DRIVE」。 物理的なスピーカーの設計ノウハウからデジタル信号処理技術まで車載分野への幅広い知見と経験、長年培ってきた

音響技術のすべてが、まったく新しい完全デジタルの次世代AVナビゲーション/フルデジタルスピーカーシステムとして結実します。

AV-Navigation Full Digital Speaker System



音源からスピーカーまでの 伝送プロセスすべてをカバーできる 独自の技術とノウハウ

最先端のデジタル信号処理技術とクラリオンが長 年培ってきた車載音響分野におけるノウハウの融 合が、世界初の車載用フルデジタルスピーカーシ ステムを誕生させました。従来のシステムでは、デ ジタル信号をアナログ信号に変換し、アンプで増 幅、スピーカーで再生する必要がありましたが、 フルデジタルスピーカーシステムではデジタル→ アナログの変換やアンプを不要としながらも、高 音質と省電力を実現。そこには、音源からスピー カーまですべての伝送プロセスをカバーできる、 クラリオン独自の確かなテクノロジーが息づいて います。

楽器一つひとつの音の輪郭を 際立たせる完全デジタル伝送なら ではの音像定位

通常のアナログスピーカーはアンプからの音声 信号を受け取り、ボイスコイルで振動に変換しま す。従来はボイスコイルが1層であるのに対し、 「01DRIVE」では6層に巻いたボイスコイル が大きな特長です。ここへデジタル信号処理技 術(Dnote)」によって6つのデジタル信号がダ イレクトに入力され、さらに協調しながら音を奏 でます。このフルデジタルならではの新構造こそ が、音の輪郭をくっきりと表現し、生楽器の微妙 なニュアンスまでも繊細に描き切る臨場感あふ れる音像定位をもたらすのです。

純度の高いデジタルサウンドを 解き放つ最先端素材とスピーカー 構造へのこだわり。

フルデジタルサウンドの魅力を余すことなく表現 するスピーカーには、高強度・高弾性で知られる 最先端素材、PMIとBAF(ブラックアラミドファイ バー)シートを贅沢なまでに使用し、キレのある低 歪重低音と厚みのある中域を再生。アルミホーン 型スタビライザー構造はツィーターの音響ホーン 効果でクリアな高域再生を実現します。フルデジタ ルコアキシャル2WAYスピーカーとツィーターと の組合せで、従来のカーオーディオでは汲み取れ ない微細でリアルな音圧感と、デジタルサウンド特 有の圧倒的なディテールを体感できるはずです。

フルデジタルスピーカー対応 Smart Accessリンク ワイド7型VGA 地上デジタルTV/DVD/SD AVナビゲーション/ フルデジタルフロントスピーカーシステム

希望小売価格 288,750円 (税込) (本体価格 275,000円) (策)

10:10

Z8/Z17F

2:20 DE-HEAT 機能 録音設定

2:20

Z8 (QY-7310A-A) 希望小売価格 **189,000円**(税込)

(本体価格 180,000円) (Z17F (UA-1010A-A)

希望小売価格 99,750円(税込) (本体価格 95,000円)

※ Z17Fは必ず「01DRIVE」対応AVナビゲーション(Z8)と組み合わせてご使用下さい。



Dnote

78 / AVナビゲーション構成品

● GPSアンテナ ● フィルムTVアンテナ ● 延長USBケーブル ● ハンズフリー用マイク ● 4GB SDHCメモリーカード(エンタメ用)

- ■スピーカー(フロント/レフト用)■スピーカー(フロント/ライト用) ●ツィーター(フロント/レフト用) ●ツィーター(フロント/ライト用) ● スピーカー用高剛性サウンドバッフル:フロントドア用(6×9インチ
- タイプ)×2 ツィーター用取付ブラケット(埋め込み用)×2
- ツィーター用スタンド(樹脂台座)×2 ドライバーユニット(レフト 用)×2●ドライバーユニット(ライト用)×2 ●ショートコネクター×2

(プリウス用) ●ビス/クッション類 ●電源コード/中継コード類
● [01DRIVE]プレミアムバッジ×2 ●取付説明書 ● 保証書

「AVナビゲーションZ8」詳細につきましては、P10~12をご覧ください。

「適合車種」につきましては、裏表紙をご覧ください。

フルデジタルリアスピーカーシステム

Z17R (UA-1011A-A)





《 Z17Rは必ず「01DRIVE」対応AVナビゲー (Z8)と組み合わせてご使用下さい。



Z17R主な構成品

● スピーカー(リア/レフト用) ● スピーカー(リア/ライト用) ● スピ ーカー用高剛性サウンドバッフル ●ビス/クッション類 ●ドライバ ーユニット(レフト用) ●ドライバーユニット(ライト用) ●中継コー ド類 ●取付説明書 ●保証書

04 www.clarion.com www.clarion.com 05

ありのままに伝える。すべては"いい音"のために。

高音質と省電力を充たす純度の高いアウトプット。

デジタル音源からスピーカーまで、 Digital to Digitalがオーディオを変える。

世界初のフルデジタルスピーカーシステム「01DRIVE」は、デジタル音源からスピーカーまでDigital to Digitalの完全デジタル伝送を実現。従来のアンプとは異なり、デジタル信号に256倍オーバーサンプリングおよびデジタル変調をかけ、複数のデジタル信号に変換してマルチ駆動型D-classドライバーから出力することで、スピーカーを直接駆動して再生しています。



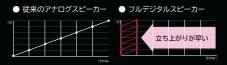
独自技術を結集した新開発「フルデジタルマルチ駆動システム」

高速パルス駆動および256倍オーバーサンプリングによる11MHz駆動の能力を1チップLSIに集約した「フルデジタルマルチ駆動システム」。
D/Aコンバーターやアンプなどを介することなく、マルチ駆動型D-classドライバーがウーファー、ツィーターを独立駆動することで、きめ細かな音響チューニングを可能とし、高音質再生を実現します。



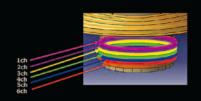
キレのある音を響かせる、 高解像度&ハイレスポンス駆動

フルデジタルならではの高解像度により、鮮明な サウンドを自然な音像定位のもとで臨場感豊かに 表現。さらに低電圧駆動のフルデジタルスピーカ ーは、スピーカーの近くに安定した2次電源がある システム構成のため、急な音圧変化にも素早く追 従し、低域では音の締まりがよく、高音をクリアに 響かせます。



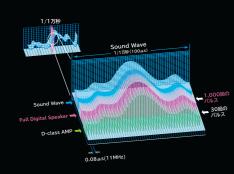
従来のスピーカーの概念を超えた、 新開発「6層マルチボイスコイル」

先進のデジタル信号処理技術(Dnote)を用いて 複数のデジタル信号を直接ボイスコイルへ伝達し、 正確なコーンストロークを可能にする「6層マルチ ボイスコイル」を採用。6つの駆動力を合成するこ とで、低電圧・省電力駆動によるハイパワー&高音 質再生を実現します。



音の再現力を高めた 256倍オーバーサンプリング+11MHz駆動

CDなどでは失われがちな微細なニュアンスを再 現する44.1kHz×256倍オーパーサンプリン グを採用し、一般的なデジタルアンプの約30倍 となる11MHz駆動を実現。サンプリング周波数 (44.1kHz×256fs=11MHz)を大幅に引き 上げ元のデータを高密度化しています。



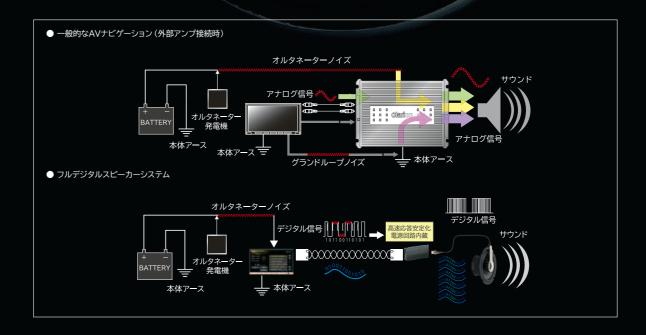
逆起電力の影響を排除して 「Non-NFB」の高音質化を実現

一般的なアンプは安定動作を目的に、電源変動の 影響を抑えて音の歪みを改善し、ダンピングファ クターの向上をもたらすNFB (ネガティブフィー ドバック) 回路を採用していますが、スピーカー で発生した逆起電力を入力側に伝えて音の波形 を乱すことがあり、音楽の繊細なニュアンスを損 なう弊害があります。「01DRIVE」は、それらの 影響を排除する高速応答安定化電源回路により 高音質を確保しています。

パワーアンプレス化による オルタネーターノイズの低減

フルデジタルスピーカーシステムでは、高速応答 安定化電源の採用と1点アース化によるグランド ループの排除により、従来のカーオーディオが抱 える大きな課題であったオルタネーターノイズの 大幅な削減に成功。余計な回路を排除し別格のリ スニング環境を創造します。

Calon DIDRIVE



驚異の省電力性能 「超省電力・超低電圧」

デジタルソースを高効率かつフルに活用できるため、駆動電圧を従来の半分以下、消費電力を約1/8に抑える圧倒的な省電力性能を実現。ガソリンエンジン車だけでなくハイブリッド車や電気自動車、アイドリングストップ車などの省エネが求められるエコカーニーズに応えます。

超低電圧

超省電力



消費電力は従来の約1/8



従来の約1/2以下の電圧で駆動

省電力化に応える、

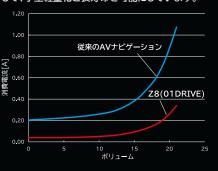
世界初「パワーデジタルラインキャリアシステム」

車両側のスピーカーハーネスをそのまま利用して、電源とデジタル信号を同時に伝送。高い信頼性が求められる車両の不要輻射規格に準拠するため、デジタル信号を低振幅で重畳する世界初のシステムです。ノイズの影響を排除したデジタル伝送が高級アナログケーブルでさえ成し得なかった究極の高音質伝送を実現します。また、特殊な配線が不要のため、取り付け性にも優れています。

省電力・小型化・高耐久性を実現する 「ヒートシンクレス構造」

m + 1 + 1 + 1 -

「01DRIVE」では、アンプを介することなく消費電力のほとんどをスピーカーの駆動力や音の出力に変えられるため、これまで熱として捨てられていた非効率なエネルギーを大幅に低減。また、一般的なデジタルアンプと比べて小出力時の効率も高く、大幅な低消費電力化とヒートシンクレス構造をともに実現。余分な発熱や電力を最小化して、小型軽量化と長寿命を可能にしています。



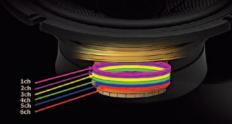
06 www.clarion.com www.clarion.com

音響技術の粋を集めたディテールへのこだわり

スピーカー/セパレートツィーター

マルチ駆動型ボイスコイル構造

複数のデジタル駆動信号をダイレクトにボイスコイ ルに伝達することで、音源の持つ情報をフルに活 かした正確なコーンストロークを実現。また、分割 した複数の信号を合成することで、低電圧・省電 力ながらハイパワー再生を可能にします。



PMI-BAFデュアルレイヤーコーン

航空機の構造体にも使われる先進素材とBAF (ブラックアラミドファイバー)シートを駆使した、 クラリオン独自開発の二層構造コーン。耐久性や 耐熱性に優れた硬質クローズドセル発泡体の表面 にBAFシートを組み合わせることで、軽量かつ高 い剛性を実現。キレのある低歪重低音と厚みのあ る中域を再生します。



アルミホーン型スタビライザー構造

ツィーターの音響効果を効率的に表現するアルミ ホーン型スタビライザー構造によりクリアな高域 再生を実現。さらに、デジタル信号入力には新開 発の専用シールドハーネスを採用。ボイスコイルへ の信号ラインがスタビライザー内部を通して配線 されているため外部ノイズからの影響を完全に遮 断する、安定した高音質再生を可能にしています。



ピュアソフトドーム

(セパレートツィーター/コアキシャルツィーター)

澄み切った高域と迫力のあるボーカル表現を可能 にする、ピュアソフトドームツィーター。ウーファー と組み合わせることで音圧感のある中域再生を 実現。ナチュラルなボーカルを再生するとともに 高域にも艶を加え、余韻のある豊かな音色を奏で ます。



ハイレスポンス・高剛性サウンドバッフル同梱

GF(グラスファイバー)強化ABS樹脂の採用によ り、大幅な剛性アップを実現した高剛性サウンドバ ッフル。スピーカーユニットで発生する不要な振動 を抑制しながら、レスポンスの早い低域再生を可 能にしています。



制振性、抗磁性のアルミダイカストフレーム

スピーカーの振動をしっかりと支える、堅牢で制 振性、抗磁性に優れたアルミダイカストフレームを 採用。共振によるノイズ発生やエネルギーロスを抑 え、ウーファーの優れた特性を最大限に発揮させ ることが可能です。



アルミケース

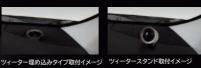
音響ホーン効果により最適なバランスを実現する ホーンデザインを採用。ツィーターユニットは、全 方位へ自在に動いて指向性を高めるクラリオン独 自の「バリアブルアングル構造」。スタンド/埋め込 みどちらの状態においても最適なリスニングポジ ションを手軽に調整できます。



スタンド&埋め込み用ブラケット同梱

ダッシュボード上に取り付ける場合の外付け用ス タンドと、ダッシュボード内 (標準ツィーター位置) に取り付ける場合の埋め込み用ブラケットを同梱 しています。





「01DRIVE」プレミアムバッジ同梱

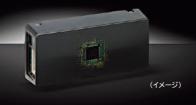
Z17Fには車内のお好きなところに貼り付け 可能な「01DRIVE」プレミアムバッチを同梱。 スピーカー取付位置のグリルなどに貼り付けて 「01DRIVE」のプレミアム感をさらに演出し ます。



マルチドライバーユニット

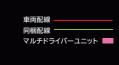
マルチ駆動型Dクラスドライバー

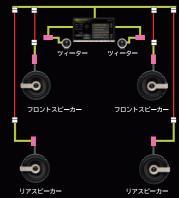
ドライバーユニット内部にデュアルドライブ方式を 実現するウーファー6ch、ツィーター1chの計7 chが独立したマルチ駆動型Dクラスドライバーを 搭載。超高速マルチ駆動を実現することで、高音 質再生と省電力駆動の両立を実現します。



スピーカーシステム構成

既存の車両配線とフルデジタルスピーカーシス テムの同梱配線だけで結線が可能です。「Z8/ Z17F」システムでは、フロント用4スピーカーシ ステムで構成。別売のリア用2スピーカーシステ ム(Z17R)を装着することでさらに迫力のある サウンドを楽しむことができます。





(結線イメージ図)

装着取付け例

トヨタ プリウスα





ツィーター装着イメージ Z17F



同梱の埋め込み用プラケットでダッシュポード内 (標準ツィーター位置)に取り付ける場合の装着 イメージです



リアスピーカー装着イメージ Z17R



フロントスピーカー装着イメージ Z17F



リアスピーカー装着イメージ Z17R



ツィーター装着イメージ Z17F 同梱の埋め込み用ブラケットでダッシュポード内 (標準ツィーター位置)に取り付ける場合の装着 イメージです



78装着イメージ

Z8装着イメージ

トヨタ ヴェルファイア

フルデジタルスピーカーシステム詳細については、クラリオンホームページをご覧ください。 http://www.clarion.com



ナビ機能からエンターテインメントまで、圧倒的な総合力。

次世代のメディア連携とナビゲーション機能を備えたZ8



フルデジタルスピーカー対応Smart Accessリンク ワイド7型 VGA 地上デジタルTV/DVD/SD AVナビゲーション

車にいながらアクセスできる、 クラウド情報ネットワークサービス 「Smart Access」

Smart Accessは車とスマートフォンなどを「つ なげる」ことで、クラウドをはじめとしたさまざま な技術により、エンターテインメント・ドライブ関連 情報・インターネット情報など、多彩な利便性を車のFacebook、Twitterも楽しめます。 の中のお客様に提供します。

∑ Smart ∆ccess



3年間無料地図更新サービス※1

PCからインターネット経由でご利用開始日から3 年間無料※2で最新データを1年間に5回の差分更 新と1回の全更新の計6回の情報更新が行えます。

※1 3年間地図更新サービスの詳細はクラリオンホームページをご覧ください ※2 無料更新有効期限は、2017年5月までとなります。

ツィーターの取付位置別に簡単にセットできる、 音響空間に合わせた車種別専用チューニング

クラリオンのサウンドマイスターが設定した、プリウ スA、プリウスB、アルファード/ヴェルファイアA、ア ルファード/ヴェルファイアB用のチューニングが予 めインストールされており、ツィーターの取付位置 に応じて選択するだけで簡単セット。また、追加チ ューニングデータもクラリオンホームページからお 好みでダウンロードできます。(近日配信予定)



ドライブに便利なアプリをダウンロードして お好みのアプリをダウンロードして 新たな機能を追加できる「カージェット」 カーナビで利用できるiPhone連携

リアルタイムな情報取得アプリやエンタテインメン iPhoneとの連携で、お好みの専用アプリをインス トールしてナビで手軽に使える新機能。音楽ナビ トアプリなど複数のアプリの中から気に入ったア プリをダウンロードしカスタマイズできます。アプ ゲーションサービスやインターネットラジオ、人気 リは「CARDGETサイト」からダウンロードするこ とができます。



音楽から動画まで、多彩なデジタルメディアを 自在に楽しめるオーディオ機能

iPodやiPhoneをUSB経由でナビ側から直接操 作しながら音楽や動画を楽しめます。また、「SDミ ュージックキャッチャー®」は、最大4,000曲の録 音が可能です。



クリアな画質と安定した受信を 実現する地デジ放送

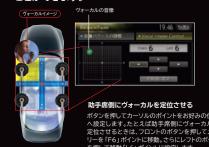
安定した地デジ受信を実現した「中継局スムーズ サーチ」や「4×4チューナー」を採用。さらに、「高 画質VGA LEDバックライト」を採用しており鮮や かな画像を楽しめます。



いい音を求め続けてきたクラリオン独自の音響テクノロジーを結集

リアルなステージを目の前にあるように再現す る新機能「ヴォーカルイメージコントロール」

ヴォーカルが記録されているセンターの中域成分 を音源から抽出し、音量バランスを制御すること でヴォーカルの定位を前後左右に移動、調整する



まるでサブウーファーをアドオンしたような 迫力ある重低音を放つ「バーチャルバス」

音響心理学に基づき重低音の倍音成分を付加する 「バーチャルバス」。スピーカーで再生できない重 低音を増強することができ、サブウーファーを追加 したような迫力のある重低音が楽しめます。

多彩なサウンドテイストをお好みに応じて 6モードで操れるイコライザー「グラフィックEQ」 「サウンドリストアラー」

音楽のジャンルに合わせて、サウンドテイストを6 つのモードに切り替え可能。細やかな音質設定も装 備し、より思いどおりのサウンドへ調整できます。



シチュエーションに応じて音量を自動調整して 最適化する「ボリュームスムーサー」



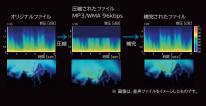
曲から曲へと変わる際や、テレビ放送が番組からCMへ変わるときなどのあ らゆるシチュエーションで最適な音量に自動調整します。

🔥 Intelligent Tune

圧縮オーディオを高音質化する

原音に含まれていた高域信号が失われがちな MP3やWMAなどの圧縮ファイルから、圧縮する 前に近い状態に高域信号を再生成し、より豊かな クオリティで再生します。





見やすさと解りやすさを求め続けると、ナビのインターフェイスは、ここまで進化する

見やすさやタイミングが行き届いた、 ドライブをサポートする地図/表示/誘導

施設の出入口まで誘導する「適切誘導ポイント」、 高速JCTやレーン案内などのわかりやすいイラス ト、わかりやすい地図表示などきめ細かいナビ機 能が充実しています。



ガイドブック感覚で目的地を探せる、 今までのナビを超えた検索力

ガイドブックのように目的地を検索できるピクチ ャービューをはじめ、多彩な方法で目的地を探せ る検索力。人気スポットの写真を見て話題のお店 の営業時間や定休日・電話番号などもチェックで きます。



渋滞回避、省エネルート、複数ルートなど 多彩なルート検索でかしこく目的地へ

目的地までのルートの中で、もっとも少ない燃料 で目的地に到着するルートを探し出す「省エネル ート探索」。また、探索ルートを最大5ルートまでサ ーチする「複数ルート探索」などかしこい探索機能 を搭載しています。



AVナビゲーション「Z8」機能一覧

方 式	規格、容量(GB)	SD20GB(16+4)
本	モニター	ワイド7型 VGA
体	フェイスパネル幅(mm)	180
144	GPS受信数	12ch
+E	タッチパネル	•
操 作	リモコン	●※1
11-	純正ステアリングリモコン対応	●※2
メ	シンプルタッチメニュー	•
メニュー	Multi Language Menu(メニュー表示切替)	(日本語·英語·韓国語·中国語(簡体))
デ ジ地 タ上	地上デジタルTV 12セグ/ワンセグチューナー (アンテナ×チューナー)	本体内蔵(4×4)
ルー	中継局・系列局サーチ	中継局スムーズサーチ
	DVD VIDEO	•
	CD/CD-R/RW	•
	FM/AM	•
	DVD±R/±RW/ROM (VRモード対応)	● ※3
	MP3/WMA/AAC(DVD-R/RW,CD-R/RW/ROM)	•
メディア	MP3/WMA/AAC (SDメモリーカード)	•
ア	MP3/WMA/AAC (USBXEU-)	
	MPEG-4/WMV (SDメモリーカード/USB)	•*
	iPod/iPhone音楽再生	•
	iPod Album Artwork対応	
	G-EQ(バンド数)	6
붛	LPF/HPF	*
5	Sound Restorer/VIRTUAL BASS	•
サウンドセッティング	Volume Smoother	•
필		
7	Vocal Image Control	
ググ	車速連動音量設定	•
	車種別専用チューニング	4000#
‡ ≥	最大録音可能曲数	4,000曲 ※4
ヤーツー	録音データ保存先	同梱SD(4GB)※5
キャッチャーミュージック	CD録音速度	4倍速録再
ヤツ	オートタイトル(アルバム情報数)	約22万
	アーティスト名検索	•
Bluetooth	データ通信	•
too	ハンズフリー	•
===	オーディオ	•
~	地点バックアップ	●※6
ξS	オープニング画面カスタマイズ	•
SD/SDHC	ダウンロードボイス/カスタムぼいす	•
구 무	CDDBタイトル情報追加	●(SD/オンライン)
メモリーカード SD/SDHC	MYツアー(ピクチャービューデータ取得)	•
Г	MYスポット/MYコース	•
	USBデータ通信モジュール	●※7
+rt-	iPod/iPhone接続対応USB端子(VIDEOダイレクト)	●※8
拡張性/その他	VTR入力	●※9
性	映像出力	●※9
7	リアビジョンカメラ接続端子	•
そ	ETC接続端子	•
の	DSRC接続端子	•
他	ビーコン接続端子	
	こ コン1940年間	
	THE WELL LEVEL TO THE PARTY OF	

	表示(2D/3Dマップ)	•
	ハイウェイモード/シティモード	•
	ピクチャービュー	•
	都市地図収録エリア数	1,232都市
址	NAVI/NAVI 2画面	1:1
地図	AV/NAVI 2画面	•
	NAVI/エコ画面	•
	地図文字サイズ変更	大/中/小
	使用データベース(地図)	ゼンリン製
	無料地図更新	●※10
	地図差分更新(WEB更新)	●※11
	複数ルート(最大ルート数)	5
	省エネルート	•
	渋滞予測ルート	•
	オンライン交通情報利用	•
יון	到着時刻予想表示	•
ルート探索	スマートIC	•
探	ぬけみち表示	東名阪
索	細街路探索(ドアtoドア) 音声案内	•
	経由地設定(最大箇所数)	5
	ルート学習	•
	迂回路探索	•
	レーンガイド(枚数/箇所)	約100,000枚
	ジャンクションガイド	約3,100箇所/約4,900枚
	方面看板案内	約34,000看板(進入方向別)
ル	一般道交差点イラスト表示	#154,000 Talk (12/0/16/16)
į į	都市高速入口表示	約880箇所/約880枚
ガ	高速料金/到着予想時刻/一方通行表示	*3000@/// #3000/X
ルートガイド	ルート確認	
۴	軌跡表示	
	ETCレーン案内(看板枚数/箇所)	● ※ 12
	ガイド音声切替	● * 13
	タウンページ電話番号検索(件数)	約850万
	個人宅電話番号検索(件数)	約3,000万
	住所検索(件数)	約3,500万
	近隣県都道府県選択 50音検索(件数)	●(住所) 約850万
+4	50音入力支援/キーワード(あいまい)検索	L/050/#
検 索		
术	TVサーチ 地々や赤 (笠三)な む (笠三)	● ※14
	地名検索/施設名称検索	
	ジャンル/周辺検索(ジャンル数)	約1,300
	駐車場ニアピン	100
	履歴検索(件数)	
	ルートサイド/緯度・経度検索	100
즐 Հ	地点登録(件数)	400
受え 登モ 録リ	SD/SDHCメモリーカード(件数)	4,500
	自宅登録	•
VICS	FM多重(レベル1~3) (内蔵)	
	渋滞情報を考慮したルート探索	●※15
機工能コ	エコロジー表示	•
ジェット	プリインストールアプリ(e-燃費、美人時計)	•
<u> </u>	アプリダウンロード	•
フォン連携	iPhone連携	●※16
護ト		
の機能をリモ	コンに割り当てることができる「学習機能」に対応してます。 ※3 ビデオモード 同梱の4GB SDHCメモリーカードでは、約1,000曲録音可能です。 ※6 10	で録画・ファイナライズしたDVD±R

AVナビゲーション「78 | 仕様

LCD モニター部	
画面寸法	7 型
駆動方式	TFT(薄型トランジスタ)アクティブマトリックス駆動方式
画素数	1,152,000画素(水平800×垂直480×3(RGB))
タッチパネル方式	•
CD/DVD プレーヤー部	
周波数特性	20Hz ~ 20kHz
SN比	80dB <参考值>
全高調波歪率	0.2% (1kHz) <参考值>
12seg/1seg チューナー部	
受信チャンネル	UHF13 ~ 62ch
FM チューナー部	
受信周波数	76.0MHz ~ 90.0MHz
実用感度	8dBμV
AM チューナー部	
受信周波数	522kHz ~ 1,629kHz
実用感度	30dBμV

EQ 部	
G.EQ	6バンドG-EQ(BASIC 6モード, USER 3モード)
POSITON	Balance/Fader
NAVI 部	
GPS 受信周波数	1575.42MHz(C/A⊐−ド)
GPS 感度	-160dBm 以下
GPS チャンネル	パラレル12 チャンネル
Bluetooth 部	
受信周波数	2402MHz ~ 2480MHz(1MHz ステップ)
感度	-70dBm 以下
共通部	
電源電圧	DC14.4V
接地方式	マイナス接地
消費電流	約3.5A(CD 1W BB部出力時) <参考值>
外形寸法	178(W)×100(H)×182.3(D)mm(取付寸法:158.3(D)mm)
質量	3.0Kg

www.clarion.com 11 10 www.clarion.com www.clarion.com 12